

## **Изменения в нормативных актах, регулирующих отношения связанные с обеспечением безопасности дорожного движения**

### **Диагностические карты техосмотра с 1 октября 2020**

30 сентября 2020 года истек срок, до которого разрешалось оформлять полис ОСАГО без предъявления действующей диагностической карты техосмотра. Это была временная мера, введённая из-за пандемии коронавируса.

Согласно Федеральному закону 161-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и приостановлении действия отдельных положений Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», оформить ОСАГО без техосмотра можно было в период с 1 марта по 30 сентября 2020 года.

С 1 октября 2020 года оформить ОСАГО без действующей диагностической карты техосмотра уже не получится.

### **Изменения ОСАГО со 2 октября 2020**

С 24 августа 2020 года вступили в силу поправки об индивидуальных тарифах ОСАГО. Согласно изменениям, ОСАГО для нарушителей ПДД может стать дороже – теперь страховщики могут устанавливать повышенные тарифы ОСАГО для злостных нарушителей ПДД. Речь идёт о таких грубых нарушениях, как превышение скорости более чем на 60 км/час, выезд на встречную полосу, пьяное вождение и т.д. В связи с этим, Правительство утвердило поправки, которые позволяют страховщикам получать информацию о нарушениях водителей. Речь о Постановлении Правительства РФ от 29 сентября 2020 г. № 1564 – документ вступил в силу 2 октября 2020 года.

Указанное Постановление вносит изменения в перечень информации, которую страховщики и госорганы должны размещать в автоматизированной информационной системе (АИС) РСА для обмена данными при оформлении ОСАГО. Так, теперь в перечень информации, предоставляемой для АИС ОСАГО из банка данных МВД, включена информация о привлечении к административной или уголовной ответственности за правонарушения в области безопасности дорожного движения:

- ФИО, дата рождения, место рождения (при наличии), водительское удостоверение (при наличии);
- соответствующее положение (статья, часть, пункт) КоАП РФ или УК РФ;
- дата и время правонарушения;

- дата лишения права управления транспортным средством (если применялась соответствующая мера) и дата окончания срока лишения.

Таким образом, получение доступа к данной информации позволит страховщикам повышать тарифы для злостных нарушителей ПДД.

### **Срок временного ввоза машин с 4 октября 2020**

11 сентября 2020 года совет Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) принял решение продлить сроки временного ввоза автомобилей для физлиц. Согласно данному решению, сроки временного нахождения автомобилей на таможенной территории ЕАЭС, истекающие 30 сентября 2020 года, продлены до 31 марта 2021 года, то есть ещё на полгода.

Граждане, которые временно ввезли автомобили, до 31 марта 2021 года освобождены от обязанности их обратного вывоза, а также им не придётся платить штрафы и таможенные сборы. Данное решение также касается граждан, приехавших из Калининградской области на своих автомобилях, растаможенных в льготном порядке, которые не могут вернуться домой.

Решение было принято в связи с пандемией коронавируса. Инициатором данного решения стала Белоруссия. Оно вступает в силу с 4 октября 2020 года.

### **Техосмотр с 7 октября 2020**

7 октября 2020 года вступила в силу новая редакция правил технического осмотра тракторов, квадроциклов и других самоходных машин, которые регистрируются не в ГИБДД, а в Гостехнадзоре.

Рассмотрим основные изменения.

**Техосмотр квадроциклов.** Если предыдущая редакция правил техосмотра не распространялась на внедорожные мототранспортные средства (в т.ч. квадроциклы), то в новой версии от этого исключения отказались – теперь все эти правила действуют и на данную категорию самоходных машин. А вот в число исключений внесены транспортные средства, которые регистрируются в ГИБДД, а также военная техника – на них данные правила не распространяются.

**Порядок техосмотра тракторов.** Если ранее в первую очередь нужно было зарегистрировать трактор в Гостехнадзоре и получить на него номера, а потом проходить техосмотр, то теперь всё наоборот – сначала техосмотр, затем регистрация.

#### **Требования к документам:**

- для прохождения техосмотра самоходной машины теперь не требуется полис ОСАГО;
- свидетельство о регистрации трактора нужно предоставить только в том случае, если трактор уже зарегистрирован в Гостехнадзоре. Если же речь идет о самом первом техосмотре, то на него свидетельство о регистрации предоставлять не нужно – вместо

свидетельства нужно предоставить документ, подтверждающий право собственности (договор купли-продажи и т.п.).

- для прохождения техосмотра нужно предъявить паспорт самоходной машины с отметкой об уплате утилизационного сбора. Если на самоходную машину оформлен электронный паспорт, то по желанию автовладельца можно предоставить выписку из этого документа;
- для техосмотра требуется согласие на обработку персональных данных.

### **Требования к конструкции**

- по новым требованиям, все трактора и самоходные машины должны иметь минимум 1 зеркало заднего вида – слева (ранее требовались наличие зеркал слева и справа);
- для снегоболотоходов необходимо наличие 3 зеркал – двух боковых и одного центрального.
- добавлены новые требования к тормозным системам и световым приборам квадрициклов и мотовездеходов.

### **Изменения ОСАГО с 19 октября 2020 года**

19 октября 2020 года вступили в силу очередные изменения в закон об ОСАГО. С этой даты купить электронный полис ОСАГО можно не только на официальном сайте страховой компании, но при помощи так называемых финансовых платформ.

Финансовая платформа, это такая информационная система, которая позволяет клиенту оформить ОСАГО онлайн в выбранной страховой компании. При этом, финансовая платформа не имеет право брать деньги за свои услуги.

Подобные системы получают всё большую популярность. Они позволяют сравнить цены сразу в нескольких компаниях и выбрать понравившийся вариант.

Официальный реестр финансовых платформ будет публиковаться на сайте Центробанка – пока в нём всего две компании.

### **Перевозка детей с 24 октября 2020**

Согласно Приказу МВД России от 14 сентября 2020 г. № 642, с 24 октября 2020 года вносится ряд изменений в правила организованной перевозки детей автобусами. Необходимость в приказе обусловлена изменениями в правилах перевозки детей, которые уже были утверждены в конце 2019 года.

Изменения коснулись:

- сроков подачи уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами;
- перечня документов для перевозки;
- условий, необходимых для осуществления перевозки.

Так, с 24 октября вносятся изменения в Порядок подачи уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами, утвержденный приказом МВД России от 30 декабря 2016 г. № 941.

В частности, уточнены сроки подачи такого уведомления. По действующим сейчас правилам, подать такое уведомление необходимо не позднее 2 дней до дня планируемой перевозки. Согласно поправкам, подавать уведомление нужно будет:

- не позднее 48 часов до начала перевозки – в междугородном сообщении,
  - не позднее 24 часов до начала перевозки – в городском и пригородном сообщениях.
- Для подачи уведомления в отношении нескольких планируемых организованных перевозок групп детей по одному и тому же маршруту сроки будут такие же:
- в междугородном сообщении – не позднее 48 часов до начала первой перевозки;
  - в городском и пригородном сообщениях – не позднее 24 часов до начала первой перевозки.

Кроме того, в уведомлении теперь нужно будет указывать не только дату начала и окончания перевозки, но и точное время.

Также при осуществлении перевозки организацией, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организацией или иной организацией в уведомлении, помимо прочего, нужно будет указывать номер и дату регистрации лицензии на осуществление перевозок пассажиров и иных лиц автобусами, наименование лицензирующего органа.

Аналогичную информацию в уведомлении придется указывать и при осуществлении организованной перевозки группы детей по договору фрахтования.

ГИБДД после получения уведомления будет проводить проверку действительности такой лицензии, а также наличия сведений об автобусе в реестре лицензий на официальном сайте лицензирующего органа.

### **Платный проезд с 26 октября 2020 года**

С 26 октября 2020 года вступили в силу поправки в правила проезда по платным трассам. Теперь предусмотрено, что въезд на платные дороги может быть свободным (безбарьерным) или через барьер (шлагбаум).

Внесение платы за проезд осуществляется:

- при **барьерном** въезде – при въезде на платную автомобильную дорогу или платный участок автомобильной дороги или при выезде с них. Внесение платы может осуществляться с помощью электронного средства регистрации проезда, если на платной дороге предусмотрено его использование;
- при **безбарьерном** въезде – с помощью электронного средства регистрации проезда либо в течение 5 суток после выезда с платной дороги (если на платной дороге не используется для взимания платы электронное средство регистрации проезда, или у водителя такое электронное средство отсутствует, или водителем, использующим электронное средство регистрации проезда, предварительно не были перечислены

денежные средства оператору в качестве платы за проезд или перечисленных денежных средств недостаточно для оплаты проезда).

При этом срок, в течение которого необходимо произвести постоплату, исчисляется с момента последней фиксации транспортного средства на платной автомобильной дороге или платном участке автомобильной дороги работающими в автоматическом режиме средствами фото- и киносъемки, видеозаписи.

22 октября 2020 года Госдума приняла в первом чтении поправки в КоАП РФ, устанавливающие штрафы за неоплаченный проезд по платным дорогам. Для легковых автомобилей штраф составит 2500 рублей, для грузовиков и автобусов – 5500 рублей.